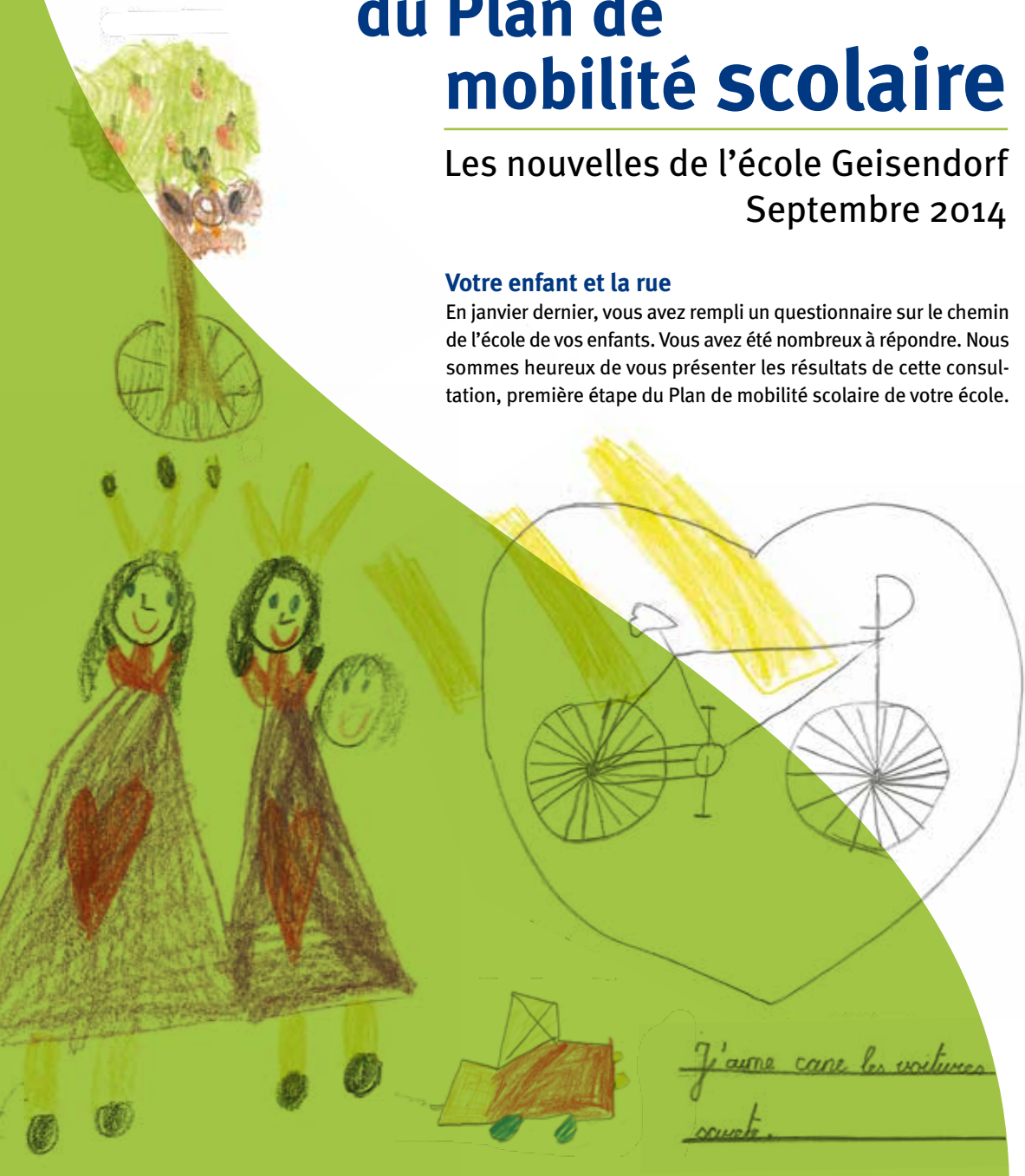


Les Nouvelles du Plan de mobilité scolaire

Les nouvelles de l'école Geisendorf
Septembre 2014

Votre enfant et la rue

En janvier dernier, vous avez rempli un questionnaire sur le chemin de l'école de vos enfants. Vous avez été nombreux à répondre. Nous sommes heureux de vous présenter les résultats de cette consultation, première étape du Plan de mobilité scolaire de votre école.



Un passage sans voiture comme un passage secret



La ville est conçue par et pour les adultes. L'enfant est le grand absent de l'aménagement urbain. Pourtant, en Suisse, ce sont plus de 700'000 écoliers qui prennent chaque jour le chemin de l'école. Une force joyeuse et dynamique qui mérite que l'on se préoccupe de sa sécurité !

Comment un enfant mesurant moins de 1m20 peut-il se déplacer en sécurité dans un environnement où la signalisation est à hauteur d'adulte, où sa visibilité est masquée par de multiples obstacles et où la voiture a pris le pas sur les autres mobilités ? Bouger, marcher, pédaler, quoi de plus naturel lorsque l'on est un enfant ? Mais se déplacer au milieu des voitures, des bus imposants, des camions, des motos et des vélos pressés, c'est une autre histoire...

Un Plan de mobilité scolaire vise justement à intégrer les besoins spécifiques des enfants dans l'aménagement urbain d'un quartier, en particulier sur le trajet de l'école. Les remarques et les observations des parents et des élèves constituent le point de départ de cette démarche. Nous vous remercions vivement d'avoir participé à cette enquête et d'aider ainsi à rendre le chemin de l'école plus sûr et plus agréable.

Françoise Lanci-Montant
ATE Association transports et environnement



À PIED, EN TROTT' OU À VÉLO À L'ÉCOLE C'EST BON POUR LA SANTÉ !

Madame, Monsieur, Chers parents,

Nous devons tous faire un effort pour nous mettre à hauteur d'enfant, voir la ville avec leurs yeux et l'aménager en conséquence. Soucieuse des déplacements des enfants sur le chemin de l'école, la Ville de Genève cherche des solutions pour les sécuriser. C'est ainsi que le Département de la cohésion sociale et de la solidarité a fait appel à l'ATE Association transports et environnement pour réaliser un Plan de mobilité scolaire dans l'établissement de Geisendorf.

Avec ses 20 ans d'expérience en la matière, l'ATE propose des solutions adaptées aux déplacements des élèves. En ayant répondu nombreux à son questionnaire, vous contribuez à réduire les risques de la vie en ville. Vous vous impliquez aussi pour inciter les enfants à bouger, pour améliorer la qualité de l'air... bref, pour mieux vivre ensemble.

Nous sommes tous tour à tour piétons, cyclistes, automobilistes... J'en appelle à la solidarité entre tous les usagers pour renforcer la cohésion sociale. Grâce aux efforts entrepris par les uns et les autres, je peux m'engager pour que le chemin de l'école soit un moment de plaisir et de convivialité pour les enfants.

Esther Alder
Conseillère administrative de la Ville de Genève

Quelle mobilité autour de l'établissement scolaire de Geisendorf ?

Près de 500 élèves fréquentent les trois bâtiments que compte l'établissement scolaire du parc Geisendorf bordé par la rue de Lyon et ses quelque 20'000 véhicules quotidiens. Les rues adjacentes, en zone 30, sont plus paisibles, mais la rue Lamartine représente tout de même un axe important de transit entre la Servette et la rue de Lyon. Entre les numéros 47 et 72, la rue de Lyon est qualifiée de dangereuse, puisqu'entre 2006 et 2013, 10 accidents ont impliqués des piétons et 9 des cyclistes, dont trois enfants.

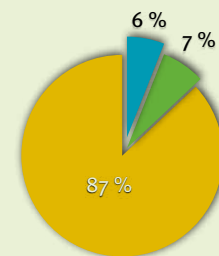
L'Association de parents d'élèves, qui s'était battue pour introduire une zone 30 autour de l'établissement, n'existe plus aujourd'hui. Après un grave accident en 2013, la direction de l'école s'est mobilisée et a répertorié les points dangereux autour de l'école. Tous les commentaires faits à cette occasion par les parents sont intégrés à la démarche actuelle et seront utilisés pour les propositions d'aménagement.

Mandatée par le Service des écoles de la Ville de Genève, l'ATE a distribué en janvier 2014 des questionnaires aux parents, aux enfants et aux enseignants dans les trois écoles. Ce journal vous présente des extraits du rapport détaillé remis à la Ville de Genève.

Les questionnaires ont été dépouillés selon deux catégories d'âge, les 4-8 ans et les 9-12 ans, ce qui permet de faire ressortir les particularités de chaque classe d'âge. 355 questionnaires parents ont été retournés (soit 72%) et 421 questionnaires enfants (85%), à partir desquels les graphiques des pages 3 et 4 et 5 ont été élaborés.

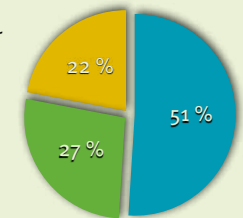
Du côté des parents

Votre enfant va le plus souvent....



● Seul
● Avec d'autres enfants / frère et soeur
● Accompagné d'un adulte

Questionnaire des parents 4-8 ans



9-12 ans

Neuf élèves sur dix se rendent à l'école à pied, quel que soit leur âge. Dans 87% des cas, les 4-8 ans sont accompagnés d'un adulte. La première raison évoquée est que les enfants sont trop jeunes pour faire le chemin seul (44%). 14% des parents estiment que le chemin n'est pas adapté aux enfants piétons et 12% qu'ils pourraient faire de mauvaises rencontres.

aller avec la trottinette



*dans le chemin il y a un passage piéton mais un peu loin
je préfère que vous le faites tout droit.*

Du côté des enseignants

La totalité des 28 questionnaires distribués a été retournée. 57% des enseignants se déplacent à pied ou à vélo et moins d'un sur deux vient en voiture, bus ou train. Un enseignant sur quatre parcourt moins d'un kilomètre. Ceux qui viennent en voiture disposent d'une place de parking et ne souhaitent pas changer de mode de transport à cause de la trop longue distance à parcourir.

Les itinéraires des élèves

Chaque jour, plus de 450 élèves se rendent à l'école à pied. La carte ci-jointe illustre les cheminement qu'ils empruntent à pied, en trottinette ou à vélo. Plus le flux d'élèves est important, plus la couleur est foncée et le trait épais: on peut ainsi voir que 30 à 50 élèves au moins traversent le passage piéton de la rue de Lyon. Trois axes principaux se dégagent: rue de Lyon; rue des Lilas; rues Soret/Lamartine/Faller.



C'est sur les itinéraires jaunes/oranges/rouges que peuvent le mieux se créer des lignes Pédibus.

ET A PEDIBUS C'EST ENCORE MIEUX !

Aller à l'école avec ses amis, sous la conduite d'un parent, c'est la solution joyeuse, saine et sûre qu'offre le Pédibus. Du temps gagné pour les parents et des trajets à pied garantis, avec le Pédibus, on est tous gagnants! La Coordination Pédibus Genève vous répond et vous aide pour créer votre Pédibus!

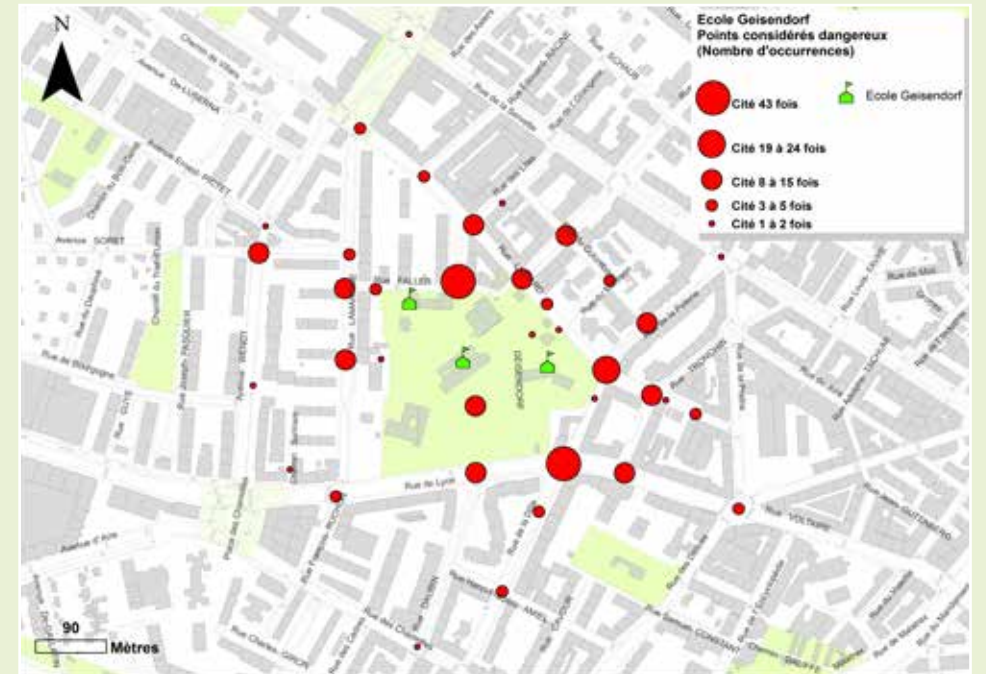
Coordination Pédibus Genève / GAPP

geneve@pedibus.ch
Tel. 022 344 22 55
www.pedibus-geneve.ch
www.pedibus.ch



Les points dangereux

Les questionnaires des parents ont mis en évidence 37 points potentiellement dangereux autour de l'école. Le trafic important de la rue de Lyon est un gros sujet de préoccupation: le carrefour Lyon / Dôle / Poterie est signalé 43 fois. La sortie de l'école à la rue Faller (24 fois) et le croisement des rues Liotard / Poterie (19 fois) sont aussi problématiques. Quant au parc lui-même, peu éclairé la nuit, il suscite des craintes (15 fois) dues à sa fréquentation par des dealers ou des marginaux.



Prochaine étape

Les commentaires des parents sur ces 37 points ont été systématiquement répertoriés ainsi que ceux du questionnaire de 2013. Ils ont été utilisés durant l'été pour établir des propositions ad hoc d'amélioration: aménagement urbain, signalisation, éducation routière, etc, chaque endroit nécessitant une solution adaptée.

Durant l'automne, l'ATE remettra ses propositions à son mandant, le Service des écoles de la Ville de Genève, qui les transmettra aux services de la Ville et de l'Etat concernés par la mobilité et la sécurité des élèves. L'ATE suivra la mise en œuvre des mesures et tiendra au courant le Conseil d'établissement de votre école tout au long de l'avancement du Plan de mobilité scolaire.

En parallèle, des activités pédagogiques auront lieu dans plusieurs classes.



**À PIED, EN TROTT' OU À VÉLO, ETRE BIEN
VISIBILE SUR LE CHEMIN DE L'ECOLE C'EST UN
GAGE DE SÉCURITÉ !**

*Je n'aime pas les moto qui me font surrôter parce
qu'elle font trop de bruit.*

